

## REPORT RIUNIONE COMMISSIONE TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

### ORDINE DEGLI INGEGNERI DI FIRENZE

Data: 29/10/2024

Hanno partecipato alla riunione: (Martini), Abruzzo, Del Gigia, Gaeta, Galletti, Pesci, Stanzani.

Hanno anticipato di non poter partecipare Gomisel, Porquier, Tamigi.

#### Ordine del giorno:

- **esame della bozza del documento “Verso il completamento del sottopasso AV...”.**

Il documento, redatto sulla base delle riflessioni e valutazioni emerse, come deciso nel corso della precedente riunione del 26/09 è stato anticipato in bozza ai componenti della Commissione. Si è ricordato che da parte della Regione e conseguentemente anche di RFI, si era riscontrato un momento di attenzione alla problematica dei collegamenti fra le due stazioni AV e SMN, ma che la tematica dell’inserimento della nuova stazione Foster nel tessuto urbano e dei relativi collegamenti con il territorio metropolitano e regionale riveste particolare importanza anche per il Comune di Firenze che ha appena rinnovato la Giunta. Si procede all’esame del documento e a condividere alcune piccole modifiche finalizzate a facilitarne la lettura e quindi ad approvarlo (il testo viene allegato al presente report). Si è anche condiviso, vista la complessità del tema, l’opportunità di rinviare a successive riunioni una riflessione sulle ipotesi di ampliamento dei servizi regionali in superficie rese possibili dall’attivazione del sottopasso AV. Tali ampliamenti dovrebbero contribuire in maniera importante alla mobilità nell’area fiorentina e in gran parte della Toscana; è quindi presumibile che i progetti dei servizi e le risorse trovino definizione in tempo utile per consentirne l’avvio fin dal momento della liberazione dei binari in superficie.

- **valutazioni sull’incontro del 15 us. sul tema dello “scudo verde”**

Martini ricorda che il 15 us. con alcuni componenti della Commissione (Abruzzo, Galletti, Porquier, Stanzani) e assieme ad altri colleghi hanno partecipato all’incontro per la presentazione di uno studio sul tema “Stato dell’arte sul monitoraggio della qualità dell’aria.... con riferimento all’introduzione dello scudo verde”. Lo studio sviluppato nell’ambito delle attività della Commissione ambiente ed energia è stato presentato dal collega Giovanni Gualtieri ed ha riscontrato apprezzamenti da parte di tutti i convenuti.

Nel corso della riunione (aperta con la precisazione che lo studio non esamina le ricadute indotte da rumore, intensità del traffico, etc) sono stati sottolineati come meritevoli di approfondimento molti aspetti e in particolare i seguenti:

- l’apprezzamento per l’evoluzione ben positiva riscontrata negli anni delle polveri sottili (PM10 e 2,5);

- la preoccupazione per gli alti livelli di inquinamento residui non dovuti a prodotti di combustione (es. frenatura, pneumatici etc);

-- le riflessioni sugli oneri di investimento indotti nei prossimi anni per alcune categorie (es. autocarri);

- le perplessità sulla limitatezza della riduzione delle emissioni inquinanti al 2026 per effetto della combinazione dello scenario PUMS + Scudo verde.

È stato anche osservato come la evidente minor densità degli accessi al centro dal quadrante sud fotografi una situazione particolarmente delicata; nel corso della riunione è stato in particolare fatto l'esempio che un accesso non consentito dal Galluzzo non troverebbe al momento soluzioni alternative ragionevolmente percorribili.

A seguire, pur registrando gli apprezzamenti che la tecnologia introdotta dallo "scudo verde" può contribuire al miglioramento delle condizioni ambientali, sono emerse alcune prime considerazioni, quali ad esempio:

- la ineludibile necessità di tener conto dei cambiamenti indotti al tessuto sociale ed economico fiorentino dalle trasformazioni avvenute ed in corso;
- gran parte dei problemi della mobilità possono trovare positive risposte prioritariamente con adeguati processi di pianificazione sul territorio;
- è da ritenere fondamentale il completamento della rete delle tramvie e di un sistema integrato del TPL e con la mobilità privata;
- ancora fondamentale sarà l'incremento della mobilità per ferrovia, ampliando numero di treni e load factor, ricordando che una persona in più che arriva in treno è una macchina in meno in circolazione;
- la realizzazione mirata di strade, recuperando anche precedenti ipotesi progettuali, potrebbe contribuire a migliorare le condizioni ambientali;
- la facilitazione per la realizzazione di parcheggi, di aree di sosta e box anche a servizio delle abitazioni;
- la problematica indotta dalla sempre più diffusa mobilità provocata dal trasporto merci a domicilio.

In chiusura di riunione si è prospettata l'opportunità di un approfondimento congiunto, sia sulle risultanze dello studio che sulla tematica del miglioramento delle condizioni di mobilità che delle condizioni ambientali, da compiere in sinergia fra le Commissioni "Ambiente ed energia" e "Trasporti e infrastrutture".

La riunione, iniziata alle ore 16,00, termina alle 19,00; la prossima riunione sarà convocata in seguito.

(Fiorenzo Martini)